

**Muutos ostosopimukseen, LVM, Dno:355/79/2007:
KAUKOLIIKENTEEN JA ALUEELLISEN HENKILÖLIIKENTEEN
OSTOSOPIMUS 1.3.2007 – 31.12.2011**

Eduskunnan valtion vuoden 2011 talousarvion käsittelyssä tekemän päätöksen mukaisesti voimassa olevan liikenne- ja viestintäministeriön ja VR Osakeyhtiön, nykyisin VR- Yhtymä Oy, Helsingissä 27 päivänä helmikuuta 2007 tekemän kaukoliikenteen ja alueellisen henkilöliikennettä koskevan ostosopimuksen kohta 4.3 muutetaan tällä sopimuksella eduskunnan päätöksen mukaiseksi.

Ostosopimuksen enimmäiskorvausta vuodelta 2011 korotetaan 2 200 000 eurolla (sis. ALV) ja siten sopimuskauden enimmäiskorvaus ajalta 1.1.2007 – 31.12.2011 on vastaavasti yhteensä 157 350 808 euroa.

Ostettava kaukojunaliikenne vuonna 2011 ilmenee liitteestä 1.

Uudessa sopimuksen kohdassa 4.3 huomioidaan sopimuskauden aikana tehdyt aiemmat muutokset sekä nyt tehty muutos. Keskeiset muutokset on merkitty tummennuksella.

Sopimuksen kohta 4.3:

4.3 Liikennöintikorvaus ja sen maksaminen

Enimmäiskorvaus 1.1.2007 – 31.12.2011 väliseltä ajalta on yhteensä **157 350 808** euroa sopimuksella ostetusta henkilöliikenteestä. Vuosittainen enimmäiskorvaus on:

2007	30 071 136 euroa,
2008	31 179 672 euroa,
2009	31 300 000 euroa,
2010	31 300 000 euroa,
2011	33 500 000 euroa.

Korvaus käsittää toteutuneen alijäämän. **Sopimuksen liitteissä on todettu vuonna 2011 ajettava liikenne. Korvaus sisältää henkilöliikenteelle säädetyn yhdeksän (9 %) prosentin arvonlisäveron.**

Liikennöintikorvaus kattaa kaikki tässä sopimuksessa mainitut Liikenteenharjoittajan velvollisuudet. Korvausta voidaan muuttaa vain sopimuksessa esitetyissä tapauksissa.

Korvaus maksetaan liikenteenharjoittajalle kuukausittain laskutuksen perusteella. Laskussa tulee erotella arvonlisäveron (9 %) osuus.

Korvaus maksetaan kultakin kuukaudelta jälkikäteen viimeistään seuraavan kuukauden 15 päivään mennessä edellyttäen, että Tilaaja on saanut seurantatiedot kohdan 5.1 mukaisesti. Korvauksesta

vähennetään ajamatta jäänyt liikenne sekä mahdolliset täsmällisyysanktiot ja lisätään mahdolliset täsmällisyysbonukset. Kalenterivuoden viimeinen korvauserä maksetaan, kun kyseisen vuoden toteutunut alijäämä on tiedossa.


Korvaus maksetaan Liikenteenharjoittajan alla mainitulle pankkitilille: SAMPO 800014- 70360356.

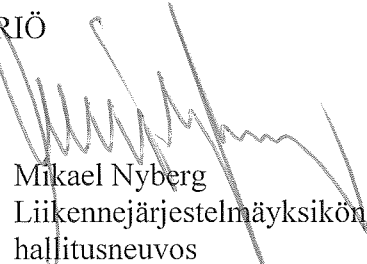
Viivästyskorke on korkolain mukainen. Mikäli korvauksen maksu viivästyy Tilaajaa koskevan lakon, työsulun tai siihen verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta, ei viivästyskorkeoa makseta eikä mahdollisesti aiheutuvia vahinkoja korvata.

Sopimusta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, toinen Tilaajalle ja toinen Liikenteenharjoittajalle.

Helsingissä, tammikuun 18 pnä 2011


LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ


Minna Kivimäki
Liikennepolitiikan osasto
Osastopäällikkö,
ylijohtaja


Mikael Nyberg
Liikennejärjestelmäyksikön päällikkö,
hallitusneuvos

VR – YHTYMÄ OY


Mikael Aro
Toimitusjohtaja


Antti Jaatinen
Henkilöliikennejohtaja
Divisionajohtaja

SOPIMUSLIITTEET

LIITE 1: Ostettava kaukojunaliikenne vuonna 2011



LIITE 1 Ostettava kaukojunaliikenne vuonna 2011

10.1.2011–5.6.2011

10.1.2011

Jnro	Jt	Tnro	VR/ LVM	VR/ Las	VR/ Mas	Km	Lähtö	Tulo	Kulkup P	Juna-km/ vuosi	Huom.
------	----	------	------------	------------	------------	----	-------	------	----------	-------------------	-------

Kiskobussiliikenne											1 447 711
Hanko–Karjaa											
381	H	13	2	Hnk	Kr	49	6:40	7:20	M-S	7	17 945
382	H	13	2	Kr	Hnk	49	7:43	8:23	M-S	7	17 945
383	H	13	2	Hnk	Kr	49	9:10	9:50	M-S	7	17 945
384	H	13	2	Kr	Hnk	49	10:10	10:50	M-S	7	17 945
385	H	13	2	Hnk	Kr	49	12:10	12:50	M-S	7	17 945
386	H	13	2	Kr	Hnk	49	13:10	13:50	M-S	7	17 945
387	H	13	2	Hnk	Kr	49	14:10	14:50	M-S	7	17 945
388	H	13	2	Kr	Hnk	49	15:10	15:50	M-S	7	17 945
389	H	13	2	Hnk	Kr	49	16:10	16:50	M-S	7	17 945
390	H	13	2	Kr	Hnk	49	17:10	17:50	M-S	7	17 945
391	H	13	2	Hnk	Kr	49	18:10	18:50	M-S	7	17 945
392	H	13	2	Kr	Hnk	49	19:10	19:50	M-S	7	17 945
393	H	13	2	Hnk	Kr	49	21:10	21:50	M-S	7	17 945
394	H	13	2	Kr	Hnk	49	22:10	22:50	M-S	7	17 945
Tampere–Vilppula–Keuruu											
420	H	13	2	Vlp	Tpe	88	6:42	7:42	M-L	6	27 518
423	H	13	2	Tpe	Keu	130	10:05	11:45	M-S	7	47 320 jatkaa Keuruulle
424	H	13	2	Keu	Tpe	130	11:57	13:42	M-S	7	47 320 lähtee Keuruulta
427	H	13	2	Tpe	Keu	130	16:15	17:55	M-S	7	47 320 jatkaa Keuruulle
428	H	13	2	Keu	Tpe	130	18:10	19:52	M-S	7	47 320 lähtee Keuruulta
429	H	13	2	Tpe	Vlp	88	20:15	21:15	M-P, S	6	27 456
Ylivieska–Iisalmi											
491	H	13	2	Ilm	Yv	154	5:42	7:23	M-L	6	48 079
494	H	13	2	Yv	Ilm	154	14:28	16:05	M-S	7	56 092
495	H	13	2	Ilm	Yv	154	16:54	18:29	M-S	7	56 092
496	H	13	2	Yv	Ilm	154	20:38	22:20	M-P, S	6	48 079
Joensuu–Nurmes											
760	H	13	2	Nrm	Jns	160	6:40	8:45	M-S	7	58 276
761	H	13	2	Jns	Nrm	160	11:47	13:53	M-S	7	58 276
762	H	13	2	Nrm	Jns	160	15:40	17:45	M-S	7	58 276
763	H	13	2	Jns	Nrm	160	17:55	20:01	M-S	7	58 276
Joensuu–Pieksämäki											
780	H	13	2	Jns	Pm	182	7:00	9:09	M-S	7	66 212
781	H	13	2	Pm	Jns	182	11:48	13:53	M-S	7	66 212
782	H	13	2	Jns	Pm	182	12:18	14:30	M-S	7	66 212
783	H	13	2	Pm	Jns	182	14:48	16:53	M-S	7	66 212
784	H	13	2	Jns	Pm	182	16:05	18:15	M-S	7	66 212
785	H	13	2	Pm	Jns	182	18:29	20:35	M-S	7	66 212
786	H	13	2	Jns	Pm	182	18:28	20:39	M-P, S	6	56 753
787	H	13	2	Pm	Jns	182	20:55	23:03	M-P, S	6	56 753

LIITE 1 Ostettava kaukojunaliikenne vuonna 2011

10.1.2011–5.6.2011

10.1.2011

Jnro	Jt	Tnro	VR/ LVM	Kulkuväli Las Mas	Km	Lähtö	Tulo	Kulkup P	Juna-km/ vuosi	Huom.
------	----	------	------------	----------------------	----	-------	------	----------	-------------------	-------

Veturivetoiset junat

2 937 724

Kouvola–Kuopio–Kajaani–Rovaniemi

700	P	4	3	Kuo	Kv	271	4:08	7:09 M-L	6	84 458	
701	P	4	3	Kv	Kuo	271	6:32	9:43 M-L	6	84 458	
701	P	4	3	Kuo	Roi	579	9:47	16:29 M-S	7	210 902	
703	P	4	3	Kaj	Ol	192	15:12	17:24 M-S	7	69 888	päättyy Ouluun, juna IC 47 korvaa Ol–Roi
704	P	4	3	Ol	Kuo	360	7:12	11:12 M-L	6	112 320	
705	P	4	3	Kuo	Kaj	168	15:47	17:37 M-S	7	61 152	
705	P	4	3	Kaj	Ol	192	17:41	19:50 M-S	7	69 888	
706	P	4	3	Ol	Kaj	192	10:05	12:16 M-S	7	69 888	
706	P	4	3	Kaj	Kv	441	12:20	17:11 M-S	7	160 524	
707	P	4	3	Kv	Kuo	271	15:48	18:41 M-S	7	98 535	
707	P	4	3	Kuo	Ol	360	18:47	23:14 M-P, S	6	112 445	
708	P	4	3	Ol	Kaj	192	12:37	14:46 M-S	7	69 888	lähtee Oulusta, juna IC 54 korvaa Roi–Ol
709	P	4	3	Kv	Pm	186	18:48	20:40 M-P, S	6	58 032	päättyy Pieksämäelle, juna S 91 korvaa Pm–Kuo
710	P	4	3	Roi	Kuo	579	12:50	19:45 M-S	7	210 756	päättyy Kuopioon, juna S 94 korvaa Kuo–Pm
711	H	7	3	Kaj	Ol	191	6:20	8:34 M-L	6	59 717	
712	H	7	3	Ol	Kaj	191	20:19	22:29 M-P, S	6	59 717	
714	P	4	3	Pm	Kv	186	21:08	23:13 M-P, S	6	58 032	

Seinäjoki–Oulu–Rovaniemi

402	H	7	3	Kok	Sk	133	5:45	7:20 M-L	6	41 621	
403	H	7	3	Kok	Ol	201	6:35	8:45 M-S	7	73 310	
404	H	7	3	Kok	Sk	133	7:12	8:43 S	1	6 916	
405	H	7	3	Ol	Roi	219	12:37	15:07 M-S	7	79 716	
407	H	7	3	Sk	Kok	133	21:12	22:44 M-S	7	48 558	
410	H	7	3	Roi	Kok	421	16:30	21:26 M-S	7	153 244	

Seinäjoki–Jyväskylä

443	H	7	3	Jy	Sk	195	7:33	10:25 M-L	6	60 840	
444	H	7	3	Sk	Jy	195	10:34	13:27 M-S	7	70 980	
445	H	7	3	Jy	Sk	195	10:25	13:25 M-S	7	70 980	
450	H	7	3	Sk	Jy	195	16:34	19:34 M-S	7	70 980	
451	H	7	3	Jy	Sk	195	16:33	19:25 M-S	7	70 980	
452	H	7	3	Sk	Jy	195	19:34	22:25 M-P, S	6	60 840	

Pori–Tampere

460	H	7	3	Pri	Tpe	134	5:20	6:50 M-L	6	41 839	
461	H	7	3	Tpe	Pri	134	8:07	9:37 M-L	6	41 839	
462	H	7	3	Pri	Tpe	134	7:15	8:50 L-S	2	13 946	M-P numerolla 962 (Sm4)
464	H	7	3	Pri	Tpe	134	10:15	11:45 M-S	7	48 812	
465	H	7	3	Tpe	Pri	134	12:15	13:45 M-S	7	48 812	
467	H	7	3	Tpe	Pri	134	14:15	15:48 P-S	3	20 920	M-To numerolla 967 (Sm4)
468	H	7	3	Pri	Tpe	134	14:15	15:44 M-S	7	48 812	
469	H	7	3	Tpe	Pri	134	16:15	17:48 M-S	7	48 812	
470	H	7	3	Pri	Tpe	134	16:15	17:47 P-S	3	20 920	M-To numerolla 970 (Sm4)
471	H	7	3	Tpe	Pri	134	18:15	19:48 M-S	7	48 812	
472	H	7	3	Pri	Tpe	134	18:15	19:45 M-S	7	48 812	
475	H	7	3	Tpe	Pri	134	22:05	23:35 P-L	2	13 946	M-To, S numerolla 975 (Sm4)

Lahti–Kouvola

232	H	7	3	Kv	Lh	61	6:27	7:10 M-P	5	15 938	uudet pysähdykset Uusikylä ja Villähde
235	H	7	3	Lh	Kv	61	17:42	18:23 M-P	5	15 938	uudet pysähdykset Villähde ja Uusikylä

LIITE 1 Ostettava kaukojunaliikenne vuonna 2011

10.1.2011–5.6.2011

10.1.2011

Jnro	Jt	Tnro	VR/ LVM	VR/ Las	VR/ Mas	Kulkuväli	Km	Lähtö	Tulo	Kulkup P	Juna-km/ vuosi	Huom.
Sm-kalustolla ajettavat junat											1 775 244	
Riihimäki–Lahti–Kouvola												
300	H	8	3	Lh	Ri	59	4:52	5:33	M-P	5	15 340	
301	H	8	3	Ri	Kv	120	6:13	7:33	M-L	6	37 440	pys. myös Hk, Mla, Laa, Vlh ja Ukä
302	H	8	3	Lh	Ri	59	5:44	6:24	M-P	5	15 314	
303	H	8	3	Ri	Lh	59	7:13	7:54	M-S	7	21 440	
304	H	8	3	Lh	Ri	59	6:28	7:08	L	1	3 063	
305	H	8	3	Ri	Lh	59	8:13	8:54	M-S	7	21 440	
306	H	8	3	Lh	Ri	59	7:06	7:46	M-L	6	18 377	
307	H	8	3	Ri	Lh	59	9:13	9:54	M-S	7	21 440	
308	H	8	3	Lh	Ri	59	8:06	8:46	M-S	7	21 440	
309	H	8	3	Ri	Lh	59	10:13	10:54	M-S	7	21 440	
310	H	8	3	Kv	Ri	120	8:27	9:46	M-S	7	43 680	korvaa junan 9662, myös Ukä, Vlh, Laa, Mla & Hk
311	H	8	3	Ri	Kv	120	11:13	12:36	M-S	7	43 680	jatkaa junana 354 Kotkan satamaan
312	H	8	3	Lh	Ri	59	10:06	10:46	M-S	7	21 440	
313	H	8	3	Ri	Lh	59	12:13	12:54	M-S	7	21 440	
314	H	8	3	Lh	Ri	59	11:06	11:46	M-S	7	21 440	
315	H	8	3	Ri	Lh	59	13:13	13:54	M-S	7	21 440	
316	H	8	3	Kv	Ri	120	11:24	12:46	M-S	7	43 680	saapuu junana 353 Kotkan satamasta
318	H	8	3	Lh	Ri	59	13:06	13:46	M-S	7	21 440	
319	H	8	3	Ri	Lh	59	15:13	15:54	M-S	7	21 440	
320	H	8	3	Lh	Ri	59	14:06	14:46	M-S	7	21 440	
321	H	8	3	Ri	Lh	59	16:13	16:54	M-S	7	21 440	
322	H	8	3	Lh	Ri	59	15:06	15:46	M-S	7	21 440	
323	H	8	3	Ri	Lh	59	17:13	17:54	M-S	7	21 440	
324	H	8	3	Lh	Ri	59	16:06	16:46	M-S	7	21 440	
325	H	8	3	Ri	Kv	120	18:13	19:33	M-S	7	43 680	pys. myös Hk, Mla, Laa, Vlh ja Ukä
327	H	8	3	Ri	Lh	59	19:13	19:54	M-S	7	21 440	
328	H	8	3	Lh	Ri	59	18:06	18:46	M-S	7	21 440	
329	H	8	3	Ri	Lh	59	20:13	20:54	M-S	7	21 440	
330	H	8	3	Lh	Ri	59	19:06	19:46	M-S	7	21 440	
331	H	8	3	Ri	Lh	59	21:13	21:54	M-S	7	21 440	
332	H	8	3	Lh	Ri	59	20:06	20:46	M-S	7	21 440	
333	H	8	3	Ri	Lh	59	22:13	22:54	M-S	7	21 440	
334	H	8	3	Lh	Ri	59	21:06	21:46	M-S	7	21 440	
336	H	8	3	Lh	Ri	59	22:06	22:46	M-S	7	21 440	
337	H	8	3	Ri	Lh	59	0:13	0:54	M-S	7	21 440	
9669	H	8	3	Ri	Kv	120	14:13	15:33	M-S	7	43 680	pys. myös Hk, Mla, Laa, Vlh ja Ukä
9710	H	8	3	Kv	Ri	120	16:27	17:46	M-S	7	43 680	pys. myös Ukä, Vlh, Laa, Mla ja Hk
9814	H	8	3	Kv	Lh	61	5:00	5:38	M-L	6	19 126	uudet pysähdykset Uusikylä ja Villähde
Kouvola–Kotkan satama												
350	H	8	3	Kv	Kts	54	6:37	7:22	M-L	6	16 942	
351	H	8	3	Kts	Kv	54	7:30	8:16	M-L	6	16 942	
352	H	8	3	Kv	Kts	54	8:42	9:27	M-S	7	19 765	
353	H	8	3	Kts	Kv	54	10:22	11:08	M-S	7	19 765	jatkaa junana 316 Riihimäelle
354	H	8	3	Kv	Kts	54	12:52	13:37	M-S	7	19 765	saapuu junana 311 Riihimäeltä
355	H	8	3	Kts	Kv	54	14:32	15:18	M-S	7	19 765	
356	H	8	3	Kv	Kts	54	15:38	16:22	M-S	7	19 765	
357	H	8	3	Kts	Kv	54	16:28	17:14	M-S	7	19 765	
358	H	8	3	Kv	Kts	54	17:52	18:37	M-S	7	19 765	
359	H	8	3	Kts	Kv	54	19:22	20:08	M-S	7	19 765	
360	H	8	3	Kv	Kts	54	21:52	22:37	M-P, S	6	16 942	
361	H	8	3	Kts	Kv	54	22:45	23:31	M-P, S	6	16 942	
Pori–Tampere												
962	H	8	3	Pri	Tpe	134	7:15	8:50	M-P	5	34 840	junan H 462 Sm4-versio
967	H	8	3	Tpe	Pri	134	14:15	15:48	M-To	4	27 872	junan H 467 Sm4-versio
970	H	8	3	Pri	Tpe	134	16:15	17:47	M-To	4	27 872	junan H 470 Sm4-versio
975	H	8	3	Tpe	Pri	134	22:05	23:35	M-To, S	5	34 840	junan H 475 Sm4-versio
Riihimäki–Tampere												
370	H	8	3	Hi	Ri	36	6:33	6:58	M-P	5	9 412	
371	H	8	3	Ri	Hi	36	17:33	17:58	M-P	5	9 412	
9615	H	8	3	Ri	Tpe	116	6:13	7:22	M-P	5	30 186	
9623	H	8	3	Ri	Tpe	116	7:13	8:22	M-L	6	36 223	
9645	H	8	3	Ri	Tpe	116	10:13	11:22	M-S	7	42 260	
9648	H	8	3	Tpe	Ri	116	6:32	7:40	M-P	5	30 186	
9656	H	8	3	Tpe	Ri	116	7:32	8:40	M-S	7	42 260	
9663	H	8	3	Ri	Tpe	116	13:13	14:22	M-S	7	42 260	
9683	H	8	3	Ri	Tpe	116	16:13	17:22	M-S	7	42 260	
9686	H	8	3	Tpe	Ri	116	12:37	13:45	M-S	7	42 260	
9703	H	8	3	Ri	Tpe	116	18:13	19:22	M-S	7	42 260	
9704	H	8	3	Tpe	Ri	116	15:37	16:45	M-S	7	42 260	
9716	H	8	3	Tpe	Ri	116	17:37	18:45	M-S	7	42 260	
9728	H	8	3	Tpe	Ri	116	19:37	20:45	M-S	7	42 260	

LIITE 1 Ostettava kaukojunaliikenne vuonna 2011

10.1.2011–5.6.2011

10.1.2011

Jnro	Jt	Tnro	VR/ LVM	VR/ Las	VR/ Mas	Km	Lähtö	Tulo	Kulkup P	Juna-km/ vuosi	Huom.
------	----	------	------------	------------	------------	----	-------	------	----------	-------------------	-------

Lisäksi erillisen Kemijärvi-sopimuksen liikennettä

265	P	6	3	Roi	Kjä	85	8:30	9:45	M-S	7	30 940
274	P	6	3	Kjä	Roi	85	19:00	20:15	M-S	7	30 940

Selityksiä:

VR/Lvm 1 = VR:n juna
2 = LVM:n tukemaa liikennettä, kaukoliikennesopimus (kiskobussit)
3 = LVM:n tukemaa liikennettä, kaukoliikennesopimus (muut junat)

Jt = yleisölle näkyvä kaupallinen junatyyppi (AE, S, IC, IC², P ja H)

Tnro = kaupallisen junatyyppin numero
0 = Pendolino S 220
1 = IC-juna
2 = IC²-juna
3 = PS, yöpikajuna, sesonki
4 = P, päiväpikajuna
6 = PYÖ, yöpikajuna
7 = H, taajamajuna, veturivet.
8 = HSM, taajamajuna, Sm1/2/4
9 = PV, Venäjän juna (venäläinen kalusto)
10 = PV, Venäjän juna (suomalainen kalusto)
11 = lähiliikennejuna, veturivet.
12 = lähiliikennejuna, Sm
13 = HDM, taajamajuna, kiskobussi
14 = Allegro

P = kulussaolopäivien lukumäärä viikossa

Huom. = huomautuksia jne.

Alijäämätoteumat 2009

Kiskobussiliikenne:	Alijäämä (sis. alv. 8 %)
Hanko-Karjaa	-1 697 000
Tampere-Haapamäki	-1 364 000
Ylivieska-lisalmi	-943 000
Joensuu-Nurmes	-1 239 000
Joensuu-Pieksämäki*	-2 621 000
Sm-junaliikenne:	
HSM (Ri-Tpe, Ri-Lh)	-7 799 000
Kotka-Kouvola	-997 000
Veturijunaliikenne:	
Pori-Tampere	-3 175 000
Jyväskylä-Seinäjoki	-3 313 000
Sk-Kok-OI-Roi /	-10 693 000
Kv-Kuo-Kaj-OI-Roi	
YHTEENSÄ	-33 841 000

Erillinen sopimus	Alijäämä (sis. alv. 8 %)
Rovaniemi-Kemijärvi**	-1 419 000

Yhteenveto:	Alijäämä (sis. alv. 8 %)
Kiskobussit	-7 865 000
Sm-junaliikenne	-8 795 000
Veturijunaliikenne (sis. Kjä)	-18 601 000
YHTEENSÄ KAIKKI	-35 261 000

*) osa vuoroista ajetaan veturijunina

**) sisältää kalustopoistot ja katteen