

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
VR OSAKEYHTIÖ

KAUKOLIIKENTEEEN JA ALUEELLISEN HENKILÖLIIKENTEEEN OSTOSOPIMUKSEN
1.3.2007–31.12.2011 LISÄASIAKIRJA

SOPIMUSMUUTOKSET

Viitaten LVM:n ja VR Osakeyhtiön välisen kaukoliikenteen ja alueellisen henkilöliikenteen ostosopimuksen 1.3.2007–31.12.2011 kohtiin 4 ja 5 tällä asiakirjalla sovitaan vuosien 2010 ja 2011 liikennetarjonnasta seuraavaa:

1. VR Osakeyhtiö ottaa kokonaan vastuulleen sopimuksen kohdassa 4.3 mainitun IC-vaunukaluston leasing-kustannukset vuosilta 2010 ja 2011. Liikenne- ja viestintäministeriö ei enää vuosina 2010 ja 2011 korvaa VR Osakeyhtiölle vaunuhankinnan aikaistamisesta aiheutuvaa ylimääräistä taloudellista rasitetta.
2. Ostoliikennesopimuksen kohdan 4.3 mukaiset vuosittaiset enimmäiskorvaukset eivät muutu. Ostoliikennesopimuksen perusteella vuosittain maksettavaan enimmäiskorvaukseen (kohta 4.3) sisältyvä IC-vaunukalustoa koskeva summa (1 422 676 euroa vuodessa vuosina 2010 ja 2011) käytetään ostoliikenteen nykyisen laajuisen tarjonnan turvaamiseen vuosina 2010 ja 2011.
3. Liikenne- ja viestintäministeriön ja VR Osakeyhtiön välinen IC-vaunukalustoa koskeva aiesopimus 4.11.2005 (ostosopimuksen liite 3) lakkaa olemasta voimassa 1.1.2010 alkaen.
4. Vuonna 2010 liikennetarjontaa ei supisteta sopimuksen kohdan 5 perusteella.
5. Vuoden 2011 ostosopimuksen liikennetarjontaa tarkastellaan maaliskuun 2010 loppuun mennessä matkustuksen kehittymisen ja liikenteen taloudellisuuden perusteella.
6. Lapin säännöllistä yöjunaliikennettä ei oteta ostosopimuksen piiriin (Liikenne- ja viestintäministeriön ja VR Osakeyhtiön välinen Lapin säännöllistä yöjunaliikennettä koskeva aiesopimus 28.10.2003) vuosina 2010 ja 2011.

PERUSTELUT

Sopimuksen alaisen liikenteen alijäämä on kasvanut ennakoimattoman kustannusnousun seurauksena. On uhkana, että ilman toimenpiteitä sopimuksen mukaista liikennettä jouduttaisiin supistamaan vuosina 2010 ja 2011.


Lapin säännöllinen yöjunaliikenne tullaan ottamaan huomioon LVM:n ja VR:n välisessä henkilöjunaliikenteen yksinoikeussopimuksessa.

Tämän lisäasiakirjan toimenpiteillä varmistetaan, ettei vuonna 2010 jouduta supistamaan ostoliikennesopimuksen liikennetarjontaa. Matkustuksen kehittyessä suotuisasti ja liikenteen taloudellisuuden parantuessa liikennettä on mahdollista kehittää.

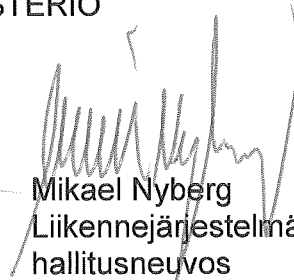
ALLEKIRJOITUKSET

Helsingissä 30. päivänä marraskuuta 2009

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

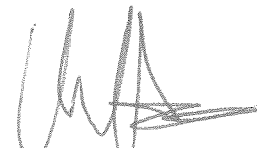


Juhani Tervala
Osastopäällikkö,
ylijohtaja



Mikael Nyberg
Liikennejärjestelmäyksikön päällikkö,
hallitusneuvos

VR OSAKEYHTIÖ



Mikael Aro
Toimitusjohtaja



Antti Jaatinen
Henkilöliikennejohtaja