

KAUKOLIIKENTEEN JA ALUEELLISEN HENKILÖLIIKENTEEN OSTOSOPIMUS 1.3.2007 - 31.12.2011

1. SOPIJAPUOLET

Liikenne- ja viestintäministeriö (jäljempänä "Tilaaaja")
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO

Tilaaajan edustajat:

osastopäällikkö Harri Cavén
puh. +358 9 160 28500

hallitusneuvos Mikael Nyberg
puh. +358 9 160 28474

PL 31, 00023 VALTIONEUVOSTO

VR Osakeyhtiö (jäljempänä "Liikenteenharjoittaja")
PL 488 00101 HELSINKI

Liikenteenharjoittajan edustaja:
toimitusjohtaja Tapio Simos
puh. +358 307 20010

Liikenteestä vastaava henkilö:
Henkilöliikennejohtaja Antti Jaatinen
puh. +358 307 20700

molemmat jäljempänä erikseen "Sopijapuoli" tai yhdessä "Sopijapuolet".

2. SOPIMUKSEN TARKOITUS JA KOHDE

Tällä sopimuksella Tilaaaja ostaa Liikenteenharjoittajalta sopimuskauden 1.3.2007 – 31.12.2011 aikana harjoitettavan ostoliikenteen jäljempänä mainituin ehdoin ja rajoituksin. Sopimus ja liitteet muodostavat yhdessä sopimuksen.

Sopimus koskee henkilöliikennettä, joka on eritelty junittain tämän sopimuksen liitteissä seuraavasti:

- liitteen 1 mukainen alueellinen kiskobussiliikenne
- liitteen 2 mukainen kaukojunaliikenne ja muu alueellinen liikenne
- liitteen 3 mukainen IC -vaunukaluston hankintaa koskeva aiesopimus.

3. LIIKENTEENHARJOITTAJAN OIKEUDET, VELVOLLISUUDET JA VASTUUT

3.1 Liikennöintivelvollisuus

Liikenteenharjoittaja on velvollinen hoitamaan tässä ostoliikennesopimuksessa ja sen liitteissä määritellyn liikenteen niissä sovituin ehdoin.

Liikennöinnissä tulee noudattaa liitteiden mukaisia liikennöintiaikatauluja. Liikenteenharjoittajalla ei ole oikeutta muuttaa pysyvästi vuoroja, aikatauluja tai välipysähdyksiä ilman Tilaaajan kirjallista hyväksyntää.

Liikenteenharjoittaja sitoutuu ilmoittamaan Tilaaajalle ja lääninhallituksille seuraavaa aikataulukautta koskevista alustavista muutossuunnitelmista kirjallisesti ennen sidosryhmien aikataulukokousta viimeistään 30.11. mennessä, jotta varmistetaan liityntäyhteyksien turvaaminen. Tilaaajan edustajalla on oikeus osallistua kokoukseen ja tehdä muutosehdotuksia samoin kuin Tilaaajan puolesta alustavasti hyväksyä muutoksia. Liikenteenharjoittajan on toimitettava lopullinen muutossuunnitelmansa Tilaaajalle kunkin vuoden loppuun mennessä. Tilaaajan hyväksymät muutokset kirjataan tähän sopimukseen uusiin liitteisiin, jotka korvaavat aiemmin voimassa olleet liitteet.

3.2 Liikenteen suunnittelu, tiedottaminen ja lipunmyynti

Liikenteenharjoittaja huolehtii liikenteen suunnittelemisesta, markkinoinnista ja muusta tiedottamisesta, paikanvarauksesta ja lipunmyynnistä. Liikenteenharjoittajan tulee ilmoittaa yleisölle liikenteestä tehokkaasti, etenkin sen aloittamisesta ja muuttamisesta.

3.3 Taloudellinen seuranta

Liikenteenharjoittajan tulee pitää ostoliikenteen kustannuksista ja tuotoista erillistä laskelmaa.

3.4 Liikennöinnissä käytettävä kalusto

Liikenteenharjoittajan on hoidettava liikenne kussakin liitteessä mainitulla kalustolla. Liikenteenharjoittaja ei saa pysyvästi vaihtaa kalustotyyppiä ilman Tilaaajan kirjallista hyväksyntää.

Erityisestä syystä liikenteessä voidaan käyttää tilapäisesti myös sovitusta poikkeavaa kalustoa. Tästä tulee kuitenkin viivytyksettä ilmoittaa Tilaajalle jos tällaista kalustoa käytetään pidempään kuin kahtena perättäisenä päivänä. Liikenteenharjoittaja vastaa kaluston vaihtamisesta aiheutuneista lisääntyneistä kustannuksista.

Liikenteenharjoittaja voi käyttää muuta liikenneyritystä alihankkijana silloin, kun junalla liikennöinti on estynyt onnettomuuden, ratatyön tai poikkeuksellisten sääolosuhteiden tai niihin rinnastettavan muun odottamattoman syyn vuoksi. Käytöstä tulee ilmoittaa Tilaajalle viivytyksettä.

3.5 Lippujen hinnat

Liikenteenharjoittaja ei saa alentaa tässä sopimuksessa tarkoitetun ostoliikenteen lippujen hintoja sopimatta siitä kirjallisesti Tilaaajan kanssa. Liikenteenharjoittaja voi tehdä Tilaaajalle esityksen ostoliikenteen lippujen hintojen alentamisesta. Esitykseen tulee sisältyä selvitys hintojen alentamisen vaikutuksista ostoliikenteen talouteen.

3.6 Liikenteenharjoittajan vastuu

Liikenteenharjoittaja vastaa Tilaaajalle sopimuksessa ja sen liitteissä asetettujen velvollisuuksiensa täyttämisestä ja annettavien tietojen oikeellisuudesta.

Liikenteenharjoittaja vastaa työnantajana ostoliikennettä palvelevan henkilökuntansa toiminnasta.

Liikenteenharjoittaja on velvollinen korvaamaan Tilaaajalle suoran ja välittömän vahingon, joka Tilaaajalle mahdollisesti aiheutuu siitä, että sopimuksen tarkoittama liikennöinti jää Liikenteenharjoittajan laiminlyönnistä täyttämättä tai että Liikenteenharjoittaja on laiminlyönyt ostoliikenteen järjestämiseksi asetetut velvoitteensa tai muutoin rikkonut sopimusta.

Liikenteenharjoittaja vastaa tämän sopimuksen mukaista raideliikennettä harjoittaessaan aiheuttamistaan vahingoista voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

3.7 Liikenteenharjoittajan vastuun rajoittaminen

Liikenteenharjoittaja ei kuitenkaan vastaa niistä vahingoista, jotka aiheutuvat Tilaaajalle siitä, ettei liikennettä voida hoitaa sodan, liikekannallepanon, poikkeuksellisten luonnonvoimien tai vaikutuksiltaan niihin verrattavan Liikenteenharjoittajasta riippumattoman ja vaikutusmahdollisuuksien ulkopuolella olevan ylivoimaisen esteen tai tapahtuman johdosta taikka, jos liikennöinti estyy Liikenteenharjoittajaa koskevan lakon, työsulun tai muun niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta.

3.8 Sopimuksen vastuuhenkilöt

Sopijapuolten tulee ilmoittaa toisilleen, jos sopimuksen 1 kohdassa mainitut sopijapuolten edustajat tai vastuuhenkilöt vaihtuvat.

3.9 Esteettömyys

Ostettavissa junavuoroissa tavoitteena on, että kaikissa vuoroissa on liikuntarajoitteisten matkustamiseen soveltuvaa kalustoa. Jos tällaista kalustoa ei ole saatavilla, on Liikenteenharjoittajan huolehdittava puutteen tiedottamisesta asiakkaille. Liikenteenharjoittaja huolehtii siitä, että sen konduktöörit ovat saaneet riittävän koulutuksen erityisryhmien palvelemiseen.

Jos sopimuskaudella ostoliikenteeseen hankitaan uutta kalustoa, otetaan sen hankinnassa huomioon esteettömyystarpeet.

4. TILAAJAN OIKEUDET, VELVOLLISUUDET JA VASTUUT

4.1 Liikennöintimuutokset

Tilaaajalla on oikeus lopettaa yksittäisen junavuoron ostaminen, jos liikenne ei Tilaaajan päätöksen mukaan ole kokonaistaloudellisesti järkevää ja tarkoituksenmukaista. Ilmoitus liikenteen ostamisen lopettamisesta on annettava Liikenteenharjoittajalle vähintään kuusi kuukautta ennen aiottua liikenteen ostamisen lopettamista.

4.2 Tilaaajan vastuu

Tilaaaja vastaa sopimuksenmukaisten velvollisuuksiensa täyttämistä. Tilaaaja on velvollinen korvaamaan Liikenteenharjoittajalle suorat ja välittömät vahingot, jotka aiheutuvat siitä, että Tilaaaja on rikkonut sopimusta tai sopimus on jouduttu purkamaan Tilaaajasta johtuvasta syystä.

4.3 Liikennöintikorvaus ja sen maksaminen

Enimmäiskorvaus 1.1.2007 - 31.12.2011 väliseltä ajalta on yhteensä 155 150 808 euroa sopimuksen liitteissä 1 ja 2 esitetystä henkilöliikenteestä. Vuosittainen enimmäiskorvaus on:

2007	30 071 136 euroa,
2008	31 179 672 euroa,
2009	31 300 000 euroa,
2010	31 300 000 euroa,
2011	31 300 000 euroa.

Korvaus käsittää toteutuneen alijäämän. Sopimuksen liitteissä on todettu sopimuksen mukaisen liikenteen vuoden 2007 enimmäiskorvaus. Korvaus sisältää henkilöliikenteelle säädetyn kahdeksan (8) %:n arvonlisäveron.

Yllä mainittu enimmäiskorvaus sisältää liikenne- ja viestintäministeriön ja VR Osakeyhtiön 4.11.2005 tekemän IC -vaunukaluston hankintaa koskevan aiesopimuksen perusteella tämän sopimuksen voimassaoloajan osalta seuraavat vuosittaiset summat:

2007	71 136 euroa,
2008	1 179 672 euroa,
2009	1 422 676 euroa,

2010	1 422 676 euroa,
2011	1 422 676 euroa.

Liikennöintikorvaus kattaa kaikki tässä sopimuksessa mainitut Liikenteenharjoittajan velvollisuudet. Korvausta voidaan muuttaa vain sopimuksessa esitetyissä tapauksissa.

Korvaus maksetaan Liikenteenharjoittajalle kuukausittain laskutuksen perusteella. Kuukausikohtainen korvaus lasketaan jakamalla vuoden hinta 12:lla; kuitenkin siten, että vaunukaluston hankintaan liittyvä korvaus maksetaan vaunujen käyttöönottojen perusteella. Laskussa tulee erotella arvonlisäveron (8 %) osuus.

Korvaus maksetaan erikseen kultakin kuukaudelta jälkikäteen viimeistään seuraavan kuukauden 15 päivään mennessä edellyttäen, että Tilaaaja on saanut seurantatiedot kohdan 5.1 mukaisesti. Korvauksesta vähennetään ajamatta jäänyt liikenne sekä mahdolliset täsmällisyysmaksut ja lisätään mahdolliset täsmällisyysbonukset. Kalenterivuoden viimeinen korvauserä maksetaan, kun kyseisen vuoden toteutunut alijäämä on tiedossa.

Korvaus maksetaan Liikenteenharjoittajan alla mainitulle pankkitilille: SAMPO 800014-70360356

Viivästyskorko on korkolain mukainen. Mikäli korvauksen maksu viivästyy Tilaaajaa koskevan lakon, työsulun tai niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta, ei viivästyskorkoa makseta eikä mahdollisesti aiheutuvia vahinkoja korvata.

4.4 Asiakastulot

Tilaaajan maksaman liikennöintikorvauksen lisäksi Liikenteenharjoittaja saa pitää perimänsä asiakastulot.

4.5 Liikennöintikorvauksen muuttaminen

Tilaaajan Liikenteenharjoittajalle maksamaa korvausta voidaan muuttaa silloin, kun liikennöintiä on muutettu kohdan 4.1 perusteella. Laskettaessa liikennöinnin muutoksen vaikutusta korvaukseen otetaan huomioon sen vaikutus muuhun ostoliikenteeseen ja käytetään laskentaperusteina liitteissä ilmoitettuja keskimääräisiä yksikköhintoja.

4.6 Liikennöintikorvauksen lisääminen, vähentäminen, pidättäminen ja kuittaus

Liikennöitäessä on noudatettava aikatauluja täsmällisesti. Ostoliikenteen täsmällisyyttä mitataan LVM:n ostamassa kaukoliikenteessä lähtöasemilta lähtöjen ja määräasemille saapumisten mukaan. Kaukoliikenteessä junan katsotaan kulkeneen aikataulun mukaisesti, mikäli se on myöhässä vähemmän kuin 5 min.

- jos täsmällisyys on LVM:n ostamassa kaukoliikenteessä parempi kuin 91,0 % maksaa LVM VR:lle bonusta täsmällisyysprosentin ylityksen mukaisesti.
- jos täsmällisyys on LVM:n ostamassa kaukoliikenteessä huonompi kuin 89,0 % maksaa VR LVM:lle sanktiota täsmällisyysprosentin alituksen mukaisesti.

Bonus- ja sanktion rahallinen arvo on 7 000 €/ylitys- tai alitusprosenttiyksikkö. Bonus- tai sanktion määrä on enintään 0,5 % liikennöintikorvauksesta /kk. Täsmälli-

syysprosentti lasketaan kuukausittain. Nämä tavoitteet ja summat ovat voimassa vuonna 2007. Sen jälkeen tavoitteet tarkistetaan vuosittain käytävissä neuvottelussa.

Täsmällisyyttä laskettaessa ei huomioida myöhästymisiä, jotka ovat aiheutuneet kohdan 3.7 syistä tai vaikeista keliolosuhteista taikka energiansaannin keskeytyksestä, mikä vaikuttaa joukkoliikenteeseen yleisesti.

Liikenteen harjoittaja raportoi Tilaajalle kuukausittain liikennöityä kuukautta seuraavan kuukauden 10. päivään mennessä ostoliikenteen täsmällisyyden. Ajamatta jääneen liikenteen laskennassa käytetään liitteiden mukaisia keskimääräisiä yksikköhintoja. Juna katsotaan ajamattomaksi myös, jos lähtö myöhästyy kaukoliikenteessä vähintään 60 minuuttia tai jos juna lähtee etuajassa tai myöhemmin kuin seuraava aikataulun mukainen lähtö.

Tilaajalla ei ole oikeutta korvauksen vähentämiseen, jos liikennöinti keskeytyy tai lähtö myöhästyy Liikenteenharjoittajasta riippumattomasta syystä kuten sääolosuhteista tai rautatieinfrastruktuurissa olevasta viasta tai häiriöstä tai esimerkiksi jatko yhteyksiä turvattaessa, taikka jos sen keskeytyksestä tai lähdön myöhästymisestä huolimatta voidaan katsoa olennaisilta osin täyttäneen alkuperäisen tarkoituksensa matkustajille annettuna palveluna.

Sopimuksessa tarkoitettujen saataviensa turvaamiseksi Tilaajalla on oikeus pidättää erääntyneen liikennöintikorvauksen maksaminen joko kokonaan tai osaksi silloin, kun Liikenteenharjoittaja on laiminlyönyt sopimusvelvoitteensa, ja Tilaaja on laiminlyönnistä ja pidättämishuosta Liikenteenharjoittajaa kirjallisesti huomauttanut. Pidättämisoikeus jatkuu siihen asti kunnes Liikenteenharjoittaja jälleen täyttää sopimusvelvoitteensa.

Tilaajalla on oikeus käyttää pidättämäänsä erääntynyttä liikennöintikorvausta sellaisten Liikenteenharjoittajalta olevien saataviensa kuittaamiseen, jotka ovat syntyneet tästä ostoliikenteen järjestämiseen liittyvästä sopimussuhteesta. Kuittaamisesta on ilmoitettava ennen sen suorittamista Liikenteenharjoittajalle.

Tilaajan on viivytyksettä toimitettava Liikenteenharjoittajalle erillinen selvitys täysimääräisestä liikennöintikorvauksesta tehdyistä vähennyksistä, pidätyksistä ja kuittauksista.

5. VUOSIEN 2008 - 2011 LIIKENNETARJONTA

Osapuolet vahvistavat vuosia 2008 – 2011 koskevat liikennesuunnitelmat ja sopimukseen sisältyvät junavuorot (liitteet 1 ja 2) vuosittain edellisen vuoden syyskuun loppuun mennessä. Suunnitelma laaditaan matkustuksen kehittymisen ja liikenteen taloudellisuuden perusteella. Alijäämän kasvaessa liikennetarjontaa voidaan supistaa kohdan 4.3 liikennöintikorvausta vastaavaksi.

6. OSTOLIIKENTEEN VALVONTA JA SEURANTA

6.1 Valvonta ja seurantatiedot

Tilaaajalla on oikeus saada ostoliikenteestä saatavia tuloja ja sen kustannuksia koskeva laskelma ja selvitys ostoliikenteeseen kohdistuvien kustannusten kohdentamisesta.

Mikäli LVM haluaa tarkastaa laskelmaa koskevia tietokannoissa olevia VR:n luottamuksellisia tietoja tapahtuu se siten, että VR on velvollinen esittämään tiedot kummankin osapuolen hyväksymälle KHT-tilintarkastajalle luottamuksellisesti. Valitun KHT-tilintarkastajan tehtävänä on varmistaa VR:n LVM:lle esittämän laskelman oikeellisuus ja mikäli VR:n esittämä laskelma on KHT-tilintarkastajan tarkastuksen mukaan virheellinen esittää oikea laskelma. Mikäli laskelma on KHT-tilintarkastajan mukaan virheellinen maksaa kustannukset VR. Muussa tapauksessa LVM vastaa kustannuksista.

Liikenteenharjoittaja raportoi Tilaaajalle kaukoliikenteen osalta joka neljäs kuukausi ostoliikenteen matkustajamääristä sekä saaduista asiakastuloista. Tiedot tulee esittää summamietona ja junakohtaisesti.

Liikenteenharjoittaja raportoi Tilaaajalle vuorojen ajamatta jättämisestä kuukausittain. Sen tulee toimittaa ostajalla liikennöityä kuukautta seuraavan kuukauden kymmenenteen päivään mennessä kirjallinen ilmoitus siitä, että liikenne on hoidettu sopimuksen mukaisesti tai:

- 1) kirjallinen yhteenveto Liikenteenharjoittajasta johtuvista ajamattomista vuoroista
- 2) kirjallinen yhteenveto niistä vuoroista, jotka on hoidettu muilla kuin sopimuksen ehdot ja vaatimukset täyttävillä junilla tai muulla liikennevälineellä.

6.2 Tutkimukset ja matkustajatiedot

Tilaaaja voi suorittaa kustannuksellaan ostoliikenteeseen ja sen palvelutasoon liittyviä tutkimuksia. Liikenteenharjoittajan henkilökunta avustaa maksutta tarvittaessa tutkimusten teossa erikseen sovittavalla tavalla.

7. SOPIMUKSEN PURKAMINEN

7.1 Tilaaajan oikeus sopimuksen purkamiseen

Tilaaajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos

- 1) Liikenteenharjoittaja menettää toimiluvan,
- 2) Liikenteenharjoittajaa koskeva konkurssi-, akordi-, velkajärjestely- tai yrityssaneerauslakemus on tullut vireille,
- 3) Liikenteenharjoittaja on asetettu selvitystilaan,

- 4) Liikenteenharjoittajan liikkeenjohtotehtävissä oleva henkilö on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä,
- 5) Liikenteenharjoittaja on laiminlyönyt verojen ja lakisääteisten sosiaali- ja vakuutusmaksujen suorittamisen siten, ettei laiminlyöntiä ole pidettävä merkitykseltään vähäisenä,
- 6) Liikenteenharjoittaja toistuvasti laiminlyö liikenteen hoidon tai muutoin oleellisesti rikkoo sopimusta, eikä hän, saatuaan tästä kirjallisen huomautuksen, viivytyksettä korjaa toimintaansa tai
- 7) Euroopan yhteisön lainsäädännössä edellytetään sopimuksen purkamista.

Jos sopimus purkautuu edellä mainitun kohdan 7 perusteella, ei kummallakaan sopijapuolella ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

7.2 Liikenteenharjoittajan oikeus sopimuksen purkamiseen

Liikenteenharjoittajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos Tilaaaja laiminlyö edellä kohdassa 4.2 mainitun maksuvelvollisuutensa tai muutoin olennaisesti rikkoo sopimusta eikä Tilaaaja korjaa toimintaansa viivytyksettä saatuaan siitä Liikenteenharjoittajalta kirjallisen huomautuksen.

8. OLOSUHTEIDEN MUUTOS

8.1 Olosuhteiden olennainen muuttuminen

Jos sopimuksen soveltaminen estyy tai vaikeutuu kohtuuttomasti olosuhteiden olennaisen muuttumisen vuoksi tai sen johdosta, että se johtaisi jommankumman Sopijapuolen kannalta ennakoimattomiin taloudellisiin tai muihin seuraamuksiin, joita ei sopimusta tehtäessä ilmeisesti edellytetty ja jotka ovat osapuolen kannalta kohtuuttomia, on sen osapuolen, joka haluaa vedota johonkin edellä mainituista seikoista, kirjallisesti ilmoitettava toiselle Sopijapuolelle haluavansa käynnistää neuvottelut sopimuksen muuttamiseksi. Ilmoitukseen on liitettävä selvitys edellä tarkoitetuista olosuhteiden muutoksesta tai ennakoimattomista seuraamuksista.

Neuvotteluihin tulee ryhtyä viivytyksettä ilmoituksen tapahduttua. Neuvotteluissa tulee pyrkiä sopimaan niistä toimenpiteistä tai mahdollisista muutoksista sopimukseen, joilla sopimussuhdetta olisi mahdollista jatkaa sopimuskauden loppuun.

8.2 Olosuhteiden muutokseen liittyvä sopimuksen purkaminen

Jollei kohdassa 7.1 tarkoitetuissa neuvotteluissa päästä yksimielisyyteen sopimussuhteen jatkamisen edellytyksistä kahdessa viikossa, kummallakin Sopijapuolella on oikeus kirjallisesti ilmoittaa neuvotteluiden päättämisestä ja purkaa sopimus. Sopijapuolen tulee ryhtyä toimenpiteisiin sopimuksen purkamiseksi viimeistään kolmen (3) kuukauden kuluessa neuvottelujen päättämisestä. Muussa tapauksessa purkamiseen oikeutetun Sopijapuolen katsotaan menettäneen oikeutensa sopimuksen purkamiseen tällä perusteella. So-

pimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun tätä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle Sopijapuolelle.

Jos sopimus purkautuu sellaisen olosuhdemuutoksen johdosta, jonka ei voida katsoa johtuvan Sopijapuolista, kummallakaan Sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen toisiltaan.

Sopijapuolilla ei kuitenkaan ole oikeutta sopimuksen purkamiseen, jos sopimuksen noudattamatta jättäminen johtuu sodasta, liikekannallepanosta, poikkeuksellisista luonnonvoimista tai muusta vaikutuksiltaan niihin verrattavasta Sopijapuolesta riippumattomasta ylivoimaisesta esteestä.

9. SALASSAPITO

Tilajan salassapitovelvollisuuteen sovelletaan viranomaisten toiminnan julkisuudesta annettua lakia (621/1999). Liikenteenharjoittajan velvollisuutena on merkitä tilaajalle toimitettaviin asiakirjoihin selvästi ne kohdat, joihin liikenteenharjoittajan käsityksen mukaan on sovellettava edellä mainitun lain 24 §:n 1 momentin 20-kohdan salassapitosäännöstä.

10. SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN JA ERIMIELISYYDET

10.1 Sopimuksen siirtäminen

Kummallakaan Sopijapuolella ei ole oikeutta siirtää sopimusta kolmannelle ilman toisen Sopijapuolen kirjallista suostumusta.

10.2 Erimielisyydet

Tästä sopimuksesta syntyvistä erimielisyyksistä Sopijapuolten on jommankumman Sopijapuolen pyynnöstä viipymättä neuvoteltava keskenään ja pyrittävä ratkaisuun. Erimielisyydet, joista Sopijapuolet eivät pääse sopimukseen, ratkaistaan Helsingin käräjäoikeudessa.

11. SOPIMUSKAPPALEET

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin Sopijapuolelle.

11. VOIMASSAOLO

Tämä sopimus tulee voimaan 1.3.2007 ja se on voimassa 31.12.2011 asti. Tämän sopimuksen kohdassa 4.3 todetut vuoden 2007 liikennöintikorvaukset sisältävät Sopijapuolten 28.12.2006 allekirjoittaman, 1.1.2007 – 28.2.2007 voimassa olevan väliaikaisen ennakkosopimuksen mukaisen 5 000 000 euron korvauksen.

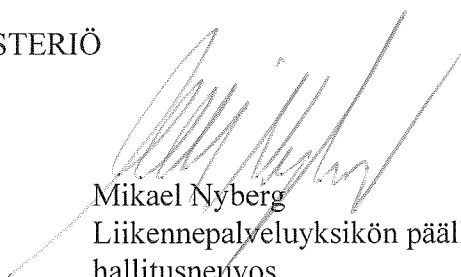
12. ALLEKIRJOITUKSET

Helsingissä 27 päivänä helmikuuta 2007

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ



Matti Roine
Osastopäällikön sijainen,
liikenneneuvos



Mikael Nyberg
Liikennepalveluyksikön päällikkö,
hallitusneuvos

VR OSAKEYHTIÖ



Tapio Simos
toimitusjohtaja



Antti Jaatinen
henkilöliikennejohtaja

SOPIMUSLIITTEET

- LIITE 1 Alueellinen kiskobussiliikenne
- LIITE 2 Kaukojunaliikenne ja muu alueellinen liikenne
- LIITE 3 IC -vaunukaluston hankintaa koskeva aiesopimus

Junatyyppi	Junanro	Lähtöpaikka	Määränpää	Lähtöaika	Saapumisaika	Matka-aika	Kulkupäivät	Jkm / vuosi
Hanko-Karjaa								251 230
HDM	381	Hanko	Karjaa	6:40	7:22	0:42	M-S	17 945
HDM	382	Karjaa	Hanko	7:43	8:25	0:42	M-S	17 945
HDM	383	Hanko	Karjaa	9:10	9:52	0:42	M-S	17 945
HDM	384	Karjaa	Hanko	10:10	10:52	0:42	M-S	17 945
HDM	385	Hanko	Karjaa	12:10	12:52	0:42	M-S	17 945
HDM	386	Karjaa	Hanko	13:10	13:52	0:42	M-S	17 945
HDM	387	Hanko	Karjaa	14:10	14:52	0:42	M-S	17 945
HDM	388	Karjaa	Hanko	15:10	15:52	0:42	M-S	17 945
HDM	389	Hanko	Karjaa	16:10	16:52	0:42	M-S	17 945
HDM	390	Karjaa	Hanko	17:10	17:52	0:42	M-S	17 945
HDM	391	Hanko	Karjaa	18:10	18:52	0:42	M-S	17 945
HDM	392	Karjaa	Hanko	19:10	19:52	0:42	M-S	17 945
HDM	393	Hanko	Karjaa	21:10	21:52	0:42	M-S	17 945
HDM	394	Karjaa	Hanko	22:10	22:52	0:42	M-S	17 945
Tampere-Haapamäki								252 136
HDM	420	Haapamäki	Tampere	6:13	7:42	1:29	M-L	35 443
HDM	423	Tampere	Haapamäki	10:05	11:37	1:32	M-S	41 350
HDM	424	Haapamäki	Tampere	12:18	13:42	1:24	M-S	41 350
HDM	427	Tampere	Haapamäki	16:15	17:39	1:24	M-S	41 350
HDM	428	Haapamäki	Tampere	18:18	19:42	1:24	M-S	41 350
HDM	429	Tampere	Haapamäki	20:15	21:39	1:24	M-P_S	35 443
V	1200	Haapamäki	Vilppula	21:47	22:06	0:19	M-P_S	7 925
V	1201	Vilppula	Haapamäki	5:46	6:05	0:19	M-L	7 925
Jyväskylä-Seinäjoki								223 080
HDM	481	Jyväskylä	Seinäjoki	7:33	10:25	2:52	M-TO	40 560
HDM	482	Seinäjoki	Jyväskylä	10:34	13:19	2:45	M-TO	40 560
HDM	483	Jyväskylä	Seinäjoki	10:33	13:25	2:52	M-TO	40 560
HDM	484	Seinäjoki	Jyväskylä	16:34	19:19	2:45	M-TO	40 560
HDM	485	Jyväskylä	Seinäjoki	16:33	19:25	2:52	M-K	30 420
HDM	486	Seinäjoki	Jyväskylä	19:34	22:19	2:45	M-K	30 420
Iisalmi-Ylivieska								208 342
HDM	491	Iisalmi	Ylivieska	6:00	7:40	1:40	M-L	48 079
HDM	494	Ylivieska	Iisalmi	14:25	16:05	1:40	M-S	56 092
HDM	495	Iisalmi	Ylivieska	16:55	18:35	1:40	M-S	56 092
HDM	496	Ylivieska	Iisalmi	18:55	20:35	1:40	M-P_S	48 079
Joensuu-Nurmes								233 104
HDM	761	Joensuu	Nurmes	11:50	13:56	2:06	M-S	58 276
HDM	762	Nurmes	Joensuu	6:55	9:00	2:05	M-S	58 276
HDM	763	Joensuu	Nurmes	18:10	20:16	2:06	M-S	58 276
HDM	764	Nurmes	Joensuu	16:00	18:05	2:05	M-S	58 276
Joensuu-Pieksämäki								510 778
HDM	780	Joensuu	Pieksämäki	7:00	9:09	2:09	M-S	66 212
HDM	781	Pieksämäki	Joensuu	11:48	13:53	2:05	M-S	66 212
HDM	782	Joensuu	Pieksämäki	12:18	14:30	2:12	M-S	66 212
HDM	783	Pieksämäki	Joensuu	14:48	16:53	2:05	M-S	66 212
HDM	784	Joensuu	Pieksämäki	16:05	18:15	2:10	M-S	66 212
HDM	785	Pieksämäki	Joensuu	18:29	20:35	2:06	M-S	66 212
HDM	786	Joensuu	Pieksämäki	18:28	20:39	2:11	M-P_S	56 753
HDM	787	Pieksämäki	Joensuu	20:50	22:58	2:08	M-P_S	56 753

Liite 1) Junakilometrit yhteensä

1 678 670

Liite 1) Alijäämäärviot 2007 (sis. 8% alv)

Hanko-Karjaa	-1,01	M€
Tampere-Haapamäki	-0,91	M€
Iisalmi-Ylivieska	-0,98	M€
Joensuu-Nurmes	-0,96	M€
Joensuu-Pieksämäki	-2,02	M€
Yhteensä	-5,88	M€

Huom! Jyväskylä-Seinäjoki -välin alijäämä laskettu liitteeseen 2

Liitteen 1) keskimääräinen korvauksen määrä 4,04 €/jkm (sis. 8% alv)

Junatyyppi	Junanro	Lähtöpaikka	Määränpää	Lähtöaika	Saapumisaika	Matka-aika	Kulkupäivät	Jkm / vuosi
Seinäjoki-Jyväskylä								182 520
H	443	Jyväskylä	Seinäjoki	7:33	10:25	2:52	P-L	20280
H	444	Seinäjoki	Jyväskylä	10:34	13:19	2:45	P-S	30420
H	445	Jyväskylä	Seinäjoki	10:33	13:25	2:52	P-S	30420
H	450	Seinäjoki	Jyväskylä	16:34	19:19	2:45	P-S	30420
H	451	Jyväskylä	Seinäjoki	16:33	19:25	2:52	TO-S	40560
H	452	Seinäjoki	Jyväskylä	19:34	22:19	2:45	TO-P_S	30420
Seinäjoki-Oulu								243 736
H	402	Kokkola	Seinäjoki	6:00	7:21	1:21	M-L	41621
H	403	Kokkola	Oulu	6:57	9:01	2:04	M-S	73310
H	404	Kokkola	Seinäjoki	7:12	8:33	1:21	S	6937
H	407	Seinäjoki	Kokkola	21:32	22:58	1:26	M-S	48558
H	410	Oulu	Kokkola	19:05	21:25	2:20	M-S	73310
Kouvola-Kotka								225 888
HSM	720	Kouvola	Kotkan satama	6:30	7:15	0:45	M-L	16942
HSM	721	Kotkan satama	Kouvola	7:26	8:12	0:46	M-L	16942
HSM	722	Kouvola	Kotkan satama	8:45	9:30	0:45	M-S	19765
HSM	723	Kotkan satama	Kouvola	10:26	11:12	0:46	M-S	19765
HSM	724	Kouvola	Kotkan satama	12:45	13:30	0:45	M-S	19765
HSM	725	Kotkan satama	Kouvola	14:26	15:12	0:46	M-S	19765
HSM	726	Kouvola	Kotkan satama	15:35	16:20	0:45	M-S	19765
HSM	727	Kotkan satama	Kouvola	16:26	17:12	0:46	M-S	19765
HSM	728	Kouvola	Kotkan satama	17:47	18:32	0:45	M-S	19765
HSM	729	Kotkan satama	Kouvola	19:26	20:12	0:46	M-S	19765
HSM	730	Kouvola	Kotkan satama	21:47	22:32	0:45	M-P_S	16942
HSM	731	Kotkan satama	Kouvola	22:40	23:26	0:46	M-P_S	16942
Pori-Tampere								571 798
H	460	Pori	Tampere	5:20	6:50	1:30	M-L	41839
H	461	Tampere	Pori	8:07	9:37	1:30	M-L	41839
H	462	Pori	Tampere	7:15	8:50	1:35	M-S	48812
H	464	Pori	Tampere	10:15	11:45	1:30	M-S	48812
H	465	Tampere	Pori	12:15	13:45	1:30	M-S	48812
H	467	Tampere	Pori	14:15	15:56	1:41	M-S	48812
H	468	Pori	Tampere	14:15	15:45	1:30	M-S	48812
H	469	Tampere	Pori	16:15	17:48	1:33	M-S	48812
H	470	Pori	Tampere	16:15	17:47	1:32	M-S	48812
H	471	Tampere	Pori	18:15	19:48	1:33	M-S	48812
H	472	Pori	Tampere	18:15	19:45	1:30	M-S	48812
H	475	Tampere	Pori	22:05	23:35	1:30	M-S	48812
Riihimäki-Kouvola/Tampere								1 456 289
H	232	Kouvola	Lahti	6:35	7:15	0:40	M-P	15938
H	235	Lahti	Kouvola	17:31	18:10	0:39	M-P	15938
HSM	301	Riihimäki	Kouvola	6:14	7:30	1:16	M-L	37502
HSM	302	Lahti	Riihimäki	4:55	5:36	0:41	M-P	15314
HSM	303	Riihimäki	Lahti	7:14	7:55	0:41	M-S	21440
HSM	304	Lahti	Riihimäki	5:49	6:30	0:41	M-L	18377
HSM	305	Riihimäki	Lahti	8:14	8:55	0:41	M-S	21440
HSM	306	Lahti	Riihimäki	7:04	7:44	0:40	M-L	18377
HSM	307	Riihimäki	Lahti	9:14	9:55	0:41	M-S	21440
HSM	308	Lahti	Riihimäki	8:04	8:44	0:40	M-S	21440
HSM	309	Riihimäki	Lahti	10:14	10:55	0:41	M-S	21440
HSM	311	Riihimäki	Kouvola	11:14	12:36	1:22	M-S	43753
HSM	312	Lahti	Riihimäki	10:04	10:44	0:40	M-S	21440
HSM	313	Riihimäki	Lahti	12:14	12:55	0:41	M-S	21440
HSM	314	Lahti	Riihimäki	11:04	11:44	0:40	M-S	21440
HSM	315	Riihimäki	Lahti	13:14	13:55	0:41	M-S	21440
HSM	316	Kouvola	Riihimäki	11:14	12:44	1:30	M-S	43753
HSM	318	Lahti	Riihimäki	13:04	13:44	0:40	M-S	21440
HSM	319	Riihimäki	Lahti	15:14	15:55	0:41	M-S	21440
HSM	320	Lahti	Riihimäki	14:04	14:44	0:40	M-S	21440
HSM	321	Riihimäki	Lahti	16:14	16:55	0:41	M-S	21440
HSM	322	Lahti	Riihimäki	15:04	15:44	0:40	M-S	21440
HSM	323	Riihimäki	Lahti	17:14	17:55	0:41	M-S	21440

HSM	324	Lahti	Riihimäki	16:04	16:44	0:40	M-S	21440
HSM	325	Riihimäki	Kouvola	18:14	19:30	1:16	M-S	43753
HSM	327	Riihimäki	Lahti	19:14	19:55	0:41	M-S	21440
HSM	328	Lahti	Riihimäki	18:04	18:44	0:40	M-S	21440
HSM	329	Riihimäki	Lahti	20:14	20:55	0:41	M-S	21440
HSM	330	Lahti	Riihimäki	19:04	19:44	0:40	M-S	21440
HSM	331	Riihimäki	Lahti	21:14	21:55	0:41	M-S	21440
HSM	332	Lahti	Riihimäki	20:04	20:44	0:40	M-S	21440
HSM	333	Riihimäki	Lahti	22:14	22:55	0:41	M-S	21440
HSM	334	Lahti	Riihimäki	21:04	21:44	0:40	M-S	21440
HSM	335	Riihimäki	Lahti	23:14	23:55	0:41	M-S	21440
HSM	336	Lahti	Riihimäki	22:04	22:44	0:40	M-S	21440
HSM	340	Hämeenlinna	Riihimäki	6:33	6:58	0:25	M-P	9412
HSM	363	Riihimäki	Hämeenlinna	17:30	17:55	0:25	M-P	9412
HSM	9615	Riihimäki	Tampere	6:16	7:25	1:09	M-P	30186
HSM	9623	Riihimäki	Tampere	7:16	8:25	1:09	M-L	36223
HSM	9645	Riihimäki	Tampere	10:16	11:25	1:09	M-S	42260
HSM	9648	Tampere	Riihimäki	6:34	7:42	1:08	M-P	30186
HSM	9656	Tampere	Riihimäki	7:34	8:42	1:08	M-S	42260
HSM	9662	Kouvola	Riihimäki	8:30	9:44	1:14	M-S	43753
HSM	9663	Riihimäki	Tampere	13:16	14:25	1:09	M-S	42260
HSM	9669	Riihimäki	Kouvola	14:14	15:30	1:16	M-S	43753
HSM	9683	Riihimäki	Tampere	16:16	17:25	1:09	M-S	42260
HSM	9686	Tampere	Riihimäki	12:34	13:42	1:08	M-S	42260
HSM	9703	Riihimäki	Tampere	18:16	19:25	1:09	M-S	42260
HSM	9704	Tampere	Riihimäki	15:34	16:42	1:08	M-S	42260
HSM	9710	Kouvola	Riihimäki	16:30	17:44	1:14	M-S	43753
HSM	9716	Tampere	Riihimäki	17:34	18:42	1:08	M-S	42260
HSM	9728	Tampere	Riihimäki	19:34	20:42	1:08	M-S	42260
HSM	9814	Kouvola	Lahti	5:02	5:42	0:40	M-L	19126

Kouvola-Kuopio-Oulu-Rovaniemi

								2 246 827
H	405	Oulu	Rovaniemi	12:38	15:07	2:29	M-S	79716
P	406	Rovaniemi	Oulu	13:00	15:26	2:26	M-S	79716
H	410	Rovaniemi	Oulu	16:20	18:56	2:36	M-S	79716
P	700	Kuopio	Kouvola	4:15	7:13	2:58	M-L	84458
P	701	Kouvola	Kuopio	6:32	9:43	3:11	M-L	84458
P	701	Kuopio	Rovaniemi	9:48	16:53	7:05	M-S	210902
P	703	Kajaani	Rovaniemi	14:53	19:44	4:51	M-S	149386
P	704	Oulu	Kuopio	7:20	11:12	3:52	M-L	112445
P	704	Kuopio	Kouvola	11:20	14:09	2:49	M-S	98535
P	705	Kouvola	Oulu	12:48	20:07	7:19	M-S	229720
P	706	Oulu	Kouvola	10:15	17:10	6:55	M-S	229720
P	707	Kouvola	Kuopio	15:48	18:43	2:55	M-S	98535
P	707	Kuopio	Oulu	18:48	23:41	4:53	M-P_S	112445
P	708	Rovaniemi	Kajaani	10:14	14:39	4:25	M-S	149386
P	709	Kouvola	Kuopio	18:48	21:38	2:50	M-S	98535
P	710	Oulu	Kouvola	15:32	22:38	7:06	M-S	229720
H	711	Kajaani	Oulu	6:22	8:41	2:19	M-L	59717
H	712	Oulu	Kajaani	20:10	22:13	2:03	M-P_S	59717

Liite 2) Junakilometrit yhteensä

4 927 058

Liite 2) Alijäämäarviot 2007 (sis. 8% alv)

Jyväskylä-Seinäjoki	-2,23	ME
Seinäjoki-Oulu	-1,66	ME
Kouvola-Kotka	-0,98	ME
Pori-Tampere	-2,73	ME
Riihimäki-Kouvola/Tampere	-6,87	ME
Kouvola-Kuopio-Oulu-Rovaniemi	-9,66	ME
Yhteensä	-24,12	ME

Liitteen 2) keskimääräinen korvauksen määrä

4,68 € / jkm (sis. 8% alv)

AIESOPIMUS

4.11.2005

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN JA VR OSAKEYHTIÖN VÄLILINEN AIESOPIMUS KAUKOLIIKENTEEN VAUNUKALUSTOSTA

Liikenne- ja viestintäministeriö ja VR Osakeyhtiö neuvottelevat parhaillaan uudesta 1.9.2006 voimaantulevasta uudesta junaliikenteen ostosopimuksesta. Uusi sopimus on tarkoitus jakaa kahteen erilliseen sopimukseen eli kaukoliikennesopimukseen ja lähiliikennesopimukseen. Tämän aiesopimuksen tarkoitus on mahdollistaa kaukoliikenteessä nykyistä laadukkaamman junakaluston käyttämisen jo vuodesta 2007 alkaen, millä pyritään luomaan edellytyksiä ostoliikenteen kehittämiseksi ja sen houkuttelevuuden parantamiselle.

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) ja VR Osakeyhtiö (VR) ovat tehneet seuraavan aiesopimuksen:

Tällä aiesopimuksella on tarkoitus korvata VR:lle se ylimääräinen taloudellinen rasite, joka aiheutuu siitä, että se vuokraa 20 kaksikerroksista IC -vaunua käyttöönsä verrattuna siihen vaihtoehtoon nähden, että VR hankkisi uudet vaunut investoimalla niihin vasta 2010-luvun puolivälissä.

Aiesopimuksen tarkoitus toteutetaan siten, että LVM lisää VR:ltä henkilöliikenteen palveluostoja tämän sopimuksen tarkoittamalla summalla.

Tämän sopimuksen vaikutus kaukoliikenteen ostokorvaukseen määritetään tämän sopimuksen perusteella käydyn tarjouskierroksen halvimman hinnan ja VR:n aikaisemman tarjouskierroksen yhteydessä ilmoittaman kattohinnan erotuksena.

Aiesopimuksen kestoaika on 25 vuotta alkaen vuodesta 2007 siten, että viimeinen vuosi on 2031. Ostosumma määräytyy sopimuksen alkuvaiheessa siten, että se kasvaa täyteen määrään saakka samassa suhteessa kuin mitä VR saa näitä vaunuja käyttöönsä. Alkuvaiheen jälkeen vuosittainen summa on kiinteä.

Tarkoituksena on, että vaunujen vuokrasopimukseen sisällytetään VR:n lunastusoikeus kesken vuokra-ajan. Mikäli VR käyttää lunastusoikeuttaan, tämä sopimus lakkaa lunastushetkellä.

Tämä aiesopimus vahvistetaan aina uusissa kaukoliikennesopimuksissa vuoteen 2031 asti ja ensimmäisen kerran jaksolle 1.9.2006-2011. Sopimushinta edellyttää, että valtion talousarviossa on vuosittain riittävät määrärahat kaukojunaliikenteen ostamiseen.

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansanaista kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Helsingissä 4. marraskuuta vuonna 2005

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Harri Cavén

Juhani Tervala

VR OSAKEYHTIÖ

Henri Kuitunen

Veikko Vaikkinen