

9.12.2011

Hei!

Heti alkuun haluan kommentoida asiaa, josta olen vakavasti huolestunut. VR Trackin kilpailukykyryhmä on kokoontunut tänä vuonna kahteen otteeseen. Molemmilla kerroilla ryhmä on tehnyt yksimielisen esityksen siitä, miten yhtiön kilpailukykyä voidaan parantaa. Siitä huolimatta asia ei ole edennyt.

En tiedä, kuinka painokkaasti tämä pitää sanoa, mutta olen erittäin huolissani erityisesti VR Trackin kunnossapidon työpaikkojen puolesta. Vetoan Rautatieläisten liiton hallitukseen, että se hyväksyy työryhmän esityksen.

VR Trackin kunnossapidon työehdot ovat olleet tarkoituksenmukaisia menneessä maailmassa. Nykyään ne aiheuttavat meille suuria kustannuksia kilpailijoihin verrattuna. Valtio on päättänyt kilpailuttaa rataverkon kunnossapidon, sille me emme voi mitään, mutta näillä ehdoilla emme pärjää. Kilpailijat toimivat eri pelisäännöillä ja pystyvät tekemään työt halvemmalla.

Samoin kuin edeltäjäni Henri Kuitunen, olen usein joutunut puolustamaan VR Trackin kuulumista VR-konserniin. Jos käy niin, että tällaisessa valtion kokonaan omistamassa yhtiössä saavutettuja etuja ei pystytä tuomaan nykypäivän tasolle, on tunnustettava tosiasiat. Silloin VR Track ei voi enää olla osa konsernia. Lopputuloksena olisivat joko valtavat tappiot tai liikevaihdon menettäminen kilpailijoille.

Olemme tällä viikolla saaneet alustavat tulokset henkilöstötutkimuksesta. Henkilöstön sitoutuneisuutta mittaava TRIM-indeksi putosi jo edellisellä kerralla ja laski edelleen tänä vuonna. Viime vuonna sanoin tällä samalla palstalla, että otamme tulokset vakavasti, ja niin on tehtykin. Mutta meillä kaikilla on ollut todella raskas vuosi. Se näkyy tuloksissa ja henkilöstön hyvinvoinnissa.

Miten tästä eteenpäin? Viestini on yksinkertaistettuna: jokaisen työntekijän pitää voida olla ylpeä VR-konsernista työnantajana. Lisäksi johtaminen ja esimiestoiminta on saatava kuntoon. Tarkoitukseni ei ole syyttää kovilla ollutta esimieskuntaa tai ketään yksittäistä henkilöä. Meidän on vaan pureuduttava perusteellisesti heikon tuloksen taustoihin ja selvitettävä, mikä on vikana.

Lopuksi yksi hyvä uutinen. Kaukojunien täsmällisyys oli marraskuussa erittäin hyvä, 90,3 prosenttia. Junat ovat kulkeneet täsmällisesti jo monta kuukautta, joten uskallan puhua trendistä. Toki olemme hyötyneet leudosta säästä, eikä tämä vielä tarkoita voittoa talvikeleistä. Korostan silti sitä, että marraskuun lukema olisi hyvä tulos kesälläkin. On tärkeitä saavuttaa tällaisia välietappeja. Voi sanoa, että olemme tässä asiassa hyvällä uralla. Kiitos siitä kaikille!

Hyvää viikonloppua, **Mikael**